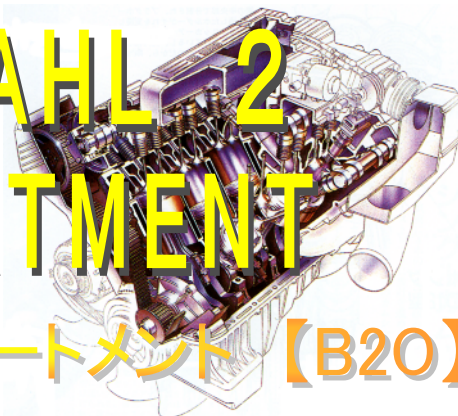




BARDAHL 2 OIL TREATMENT



バーダール2オイルトリートメント【B20】

走行距離と使用するオイルの性能により、長期間使用したエンジン内部の「ピストン・シリンダー内壁」が摩耗して、有害な排気ガスやカーボンを増加させ圧縮力を低下させる傾向があります。その場合は、霧状になった燃料と排気ガスが摩耗したピストンリングを通過し、クランクケース内に侵入することからモーターオイルは汚濁し潤滑力を著しく低下させることになり、エンジンのパワーと燃費効率を大幅に悪化させてしまうのです。また、例えそのような状態のエンジンに、高価で性能の優れた化学合成オイルを使用したとしても、そのオイルの持つ性能は発揮できないのです。

使用方法

良く循環して温まったオイルに直接加えます。(クランクケース内のオイルが十分に暖まるまで暖気運転してから B20 を加えます)

オイル交換の度に 10%の比率で添加します。必要に応じてオイル交換前に添加して良い。又、エンジン摩耗が原因で著しく圧縮力の低下したエンジンには、20%まで添加しても良いが 20%以上加えると逆にエンジン性能を妨げる事もあります。

化学合成油・半化学合成油・鉱物油に使用できます。

ディーゼルエンジンには、10%以上添加してはいけません。



B20 に含有されている粘度向上ポリマーは、過酷な運転走行状況でもモーターオイルの粘性を維持し、オイルが燃焼室内に漏れずに潤滑できるように安定させ、摩耗しているピストンリングやシリンダー壁に固着して、低下した圧縮力を向上しブローバイガスの発生を減少します。B20 には、更にバーダールの特殊な極圧「ポラープラス」フォーミュラーと摩耗防止剤及び酸化抑制剤が含有されていてエンジン表面に保護膜(コーティング)を形成し、潤滑能力を向上しエンジンの摩耗とオイルの酸化を抑制しながら、失われたエンジンパワーと燃費効率を回復します。

容量と標準希望小売価格：350ml ¥2,310 (税込 ¥2,200)