

# XTC C60 SYNTHETIC 10W40

【XTC C60 シンセティック 10W40】  
API SL-CF-EC / CCMC G5-D4-PD2 (ACEA A3/B3)



## 環境とエンジン保護性能を追求した新世代の化学合成オイル

バーダールXTC、C60モーターオイルは、オイル特性に必要とされるガソリンエンジンの最高品質『API SL/ACEA A3』規格を大幅に越える性能を発揮する化学合成オイルです。ターボチャージャーやスーパーチャージャー搭載の高回転型ガソリンエンジン及びディーゼルエンジンに使用ができ、エンジン保護性能の持続性を確保し、有害排気ガスの浄化(CO・HC不完全燃焼燃料、NOxの排出削減)を強力にサポートします。XTC、C60に含有されているトップレベルの化学合成ベースオイルと特殊な安定添加剤は、温度の変化に伴う粘度の変化を少なくし、潤滑性能を向上させながら化学合成オイルの欠点とも言える難燃性蒸発によるオイル消費を減少します。

革新的にパッケージングされたバーダール独自のフォーミュラ【バーダールポーラープラス+フラーレンC60】は、エンジン内の全パーツの摩擦・摩耗・腐食を70%以上減少させ、更に酸化防止や清浄分散作用に優れた効果を発揮します。三重の構造で構成されたこの特殊なフォーミュラは、有機金属をベースとした化学合成化合物が金属上に特殊な分子膜を形成します。この分子膜はどのような種類の金属の電位にも完璧に親和し、500℃以上の高熱にも変質しない強靱な防護バリアーを形成した上に摩擦緩和剤が第二の保護バリアーを形成します。フラーレンC60(最近発見された炭素の同素体、直径約0.7ナノメートルの中空球状分子からなる物質、イオンエンジンの推進剤の合成原料として注目)の分子はエンジン内、可動部の各メタルパーツの隙間に入ってマイクロボールベアリングの様に作用し第三の分子膜を形成します。今までの潤滑の概念に革新を与えたこの最新世代型フォーミュラ【バーダールポーラープラス+フラーレンC60】は、エンジンの性能維持及び寿命延長に優れた効果を発揮します。

【適合車種】4サイクル ガソリン エンジン及びディーゼルエンジン搭載の車輛(特に潤滑性能の極めて優れたオイルを必要とするターボチャージャー、スーパーチャージャー、マルチバルブ等、最新世代の高出力エンジン搭載車及び軽自動車に搭載されている高回転型エンジンに推奨します。)

### Specification (科学的-物理的特性)

粘度	@ 40	ASTM D 445	122.5cSt
	@100	ASTM D 445	16.9cSt
粘度指数		ASTM D2270	156
比重	@ 15	ASTM D1298	0.882Kg/l
T.B.N. (mg KOH/g)		ASTM D2896	10.4
引火点		ASTM D 93	179
流動点		ASTM D 97	-36

SAE	10W-40
CCMC	G5-D4-PD2 (ACEA A3/B3)
API	SL-CF-EC
MB	227.1-229.1
VW	500.00/502.00/505.00/505.01

XTC C60 SYNTHETIC 10W40  
【XTC C60 シンセティック 10W40】  
API SL-CF-EC / CCMC G5-D4-PD2 (ACEA A3/B3)

■容量 1 LITTER

■希望小売価格：¥3,045 (税抜き¥2,900)

